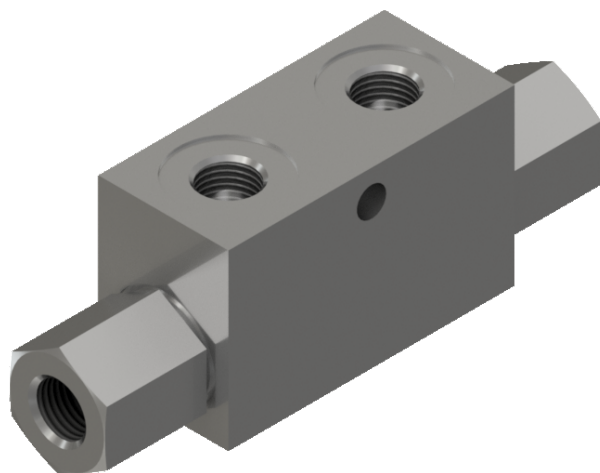
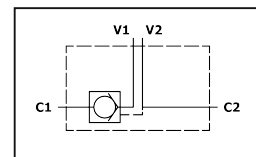


# VALVOLA DI RITEGNO PILOTATA SEMPLICE EFFETTO SINGLE PILOT CHECK VALVE

SERIE BSP

SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM



VALVOLE E COMPONENTI  
VALVES AND COMPONENTS

VRSE  
BSP

#### APPLICAZIONE:

È utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in un'unica direzione.

#### NOTE COSTRUTTIVE:

Corpo: acciaio zincato

Componenti interni: acciaio zincato e temprato

Tenuta: a spillo

Molle: 3 bar (1/4, 3/8 e 1/2) 0,5 bar (3/4)

O-Ring: NBR

O-Ring sul pilota.

Non ammette trafileamenti.

#### MONTAGGIO e FUNZIONAMENTO:

Collegare l'uscita C2 al lato dell'attuatore con flusso libero, l'uscita C1 al lato dell'attuatore dove si desidera la tenuta e l'uscita V1 e V2 all'alimentazione.

Il flusso passa libero in un'unica direzione mentre è completamente bloccato nel senso opposto fino a quando il pilota interno, apre il ritegno opposto e ne permette il ritorno del flusso.

#### A RICHIESTA:

Rapporti di pilotaggio fuori standard - Molle 0,5 e 6 bar

Senza O-Ring sul pilota - Zincature e trattamenti speciali

Versione in acciaio inossidabile.

#### APPLICATION:

The use of this valve is to block a cylinder in one directions.

#### FEATURES:

Body: zinc-plated steel

Internal components: zinc-plated and hardened steel

Type: poppet

Springs: 3 bar (1/4, 3/8 and 1/2) 0,5 bar (3/4)

O-Ring: NBR

O-Ring seal on the pilot.

It does not allow any leakage.

#### MOUNTING AND OPERATION:

Connect the C2 port to the actuator with free flow and the C1 to the actuator. Connect V1 and V2 to the port power supply.

The flow is free in one direction while it is completely blocked in the opposite direction until the internal pilot opens the opposite relief and allows the return of the flow.

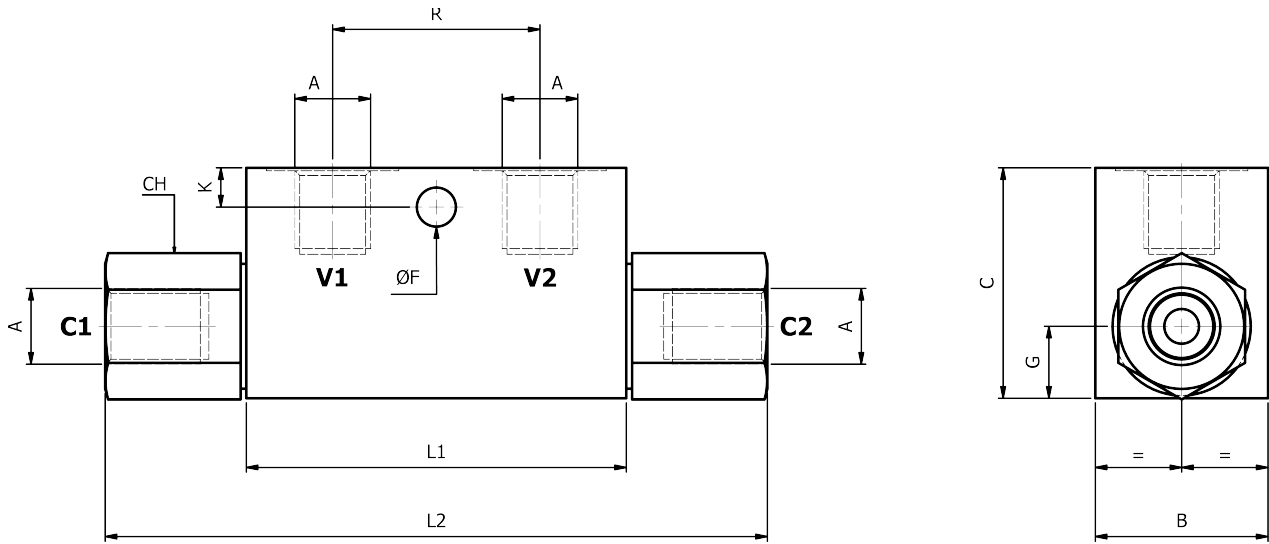
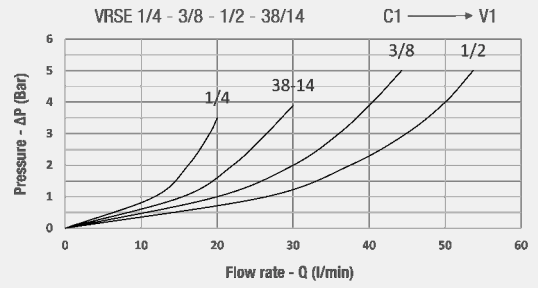
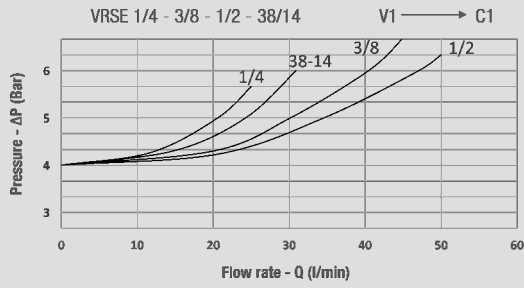
#### UPON REQUEST:

Non standard pilot ratio - 0,5 and 6 bar Springs

No O-Ring on the pilot - Special treatments

Stainless steel version.

PERDITE DI CARICO  
PRESSURE DROPS CURVES



QUOTE / DIMENSIONS

TIPO / TYPE	A BSP	B	C	ØF	G	K	L1	L2	R	CH	PESO WIGHT kg
VRSE/L 1/4	1/4	30	40	6,8	12,5	6,8	66	115	36	22	0,637
VRSE/L 3/8	3/8	35	50	6,8	21	9	81	141	40	30	1,198
VRSE/L 1/2	1/2	35	50	6,8	21	9	81	152	38	30	1,160
VRSE/L 3/4	3/4	40	60	8,5	22	15	100	192	50	36	1,900
VRSE/L 38-14	3/8	30	40	6,8	12,5	8	66	115	36	22	0,593

CODICI / CODES

TIPO / TYPE	CODICE / CODE	PORTATA MAX MAX FLOW	RAPP. PILOTAGGIO PILOT RATIO	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE
VRSE/L 14	319 1121 000	30 lt/min	1:5,5	350 bar
VRSE/L 38	319 2121 000	45 lt/min	1:4	350 bar
VRSE/L 12	319 3121 000	45 lt/min	1:4	350 bar
VRSE/L 34	319 4121 000	70 lt/min	1:4	210 bar
VRSE/L 38-14	319 5121 000	30 lit/min	1:5,5	350 bar