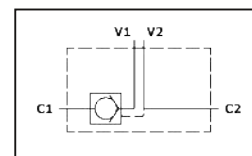


NEW

VALVOLA DI RITEGNO PILOTATA SEMPLICE EFFETTO IN LINEA SINGLE PILOT CHECK VALVE IN LINE

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



VALVOLE E COMPONENTI
VALVES AND COMPONENTS

RSEL/P



APPLICAZIONE:

È utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in un'unica direzione e renderlo insensibile alle forze esterne.

NOTE COSTRUTTIVE:

Corpo: alluminio
Componenti interni: acciaio zincato e temprato
Tenuta: a spillo
Molle: 3 bar
O-Ring: NBR
O-Ring sul pilota.
Non ammette trafilamenti.

MONTAGGIO e FUNZIONAMENTO:

Collegare V1 all'alimentazione, C1 al lato dell'attuatore da controllare, dove si desidera la tenuta, mentre C2 e V2 possono essere collegati all'attuatore e all'alimentazione indifferentemente.

Il flusso passa libero da V1 a C1 alimentando l'attuatore ad esso collegato. Per permettere il passaggio del fluido da C1 verso V1 si deve alimentare C2 o V2.

A RICHIESTA:

Zincature e trattamenti speciali.

APPLICATION:

The use of this valve is to block a cylinder in one directions and make it insensitive to external forces.

FEATURES:

Body: aluminum
Internal components: zinc-plated and hardened steel
Type: poppet
Springs: 3 bars
O-Ring: NBR
O-Ring on pilot.
It does not allow any leakage.

MOUNTING AND OPERATION:

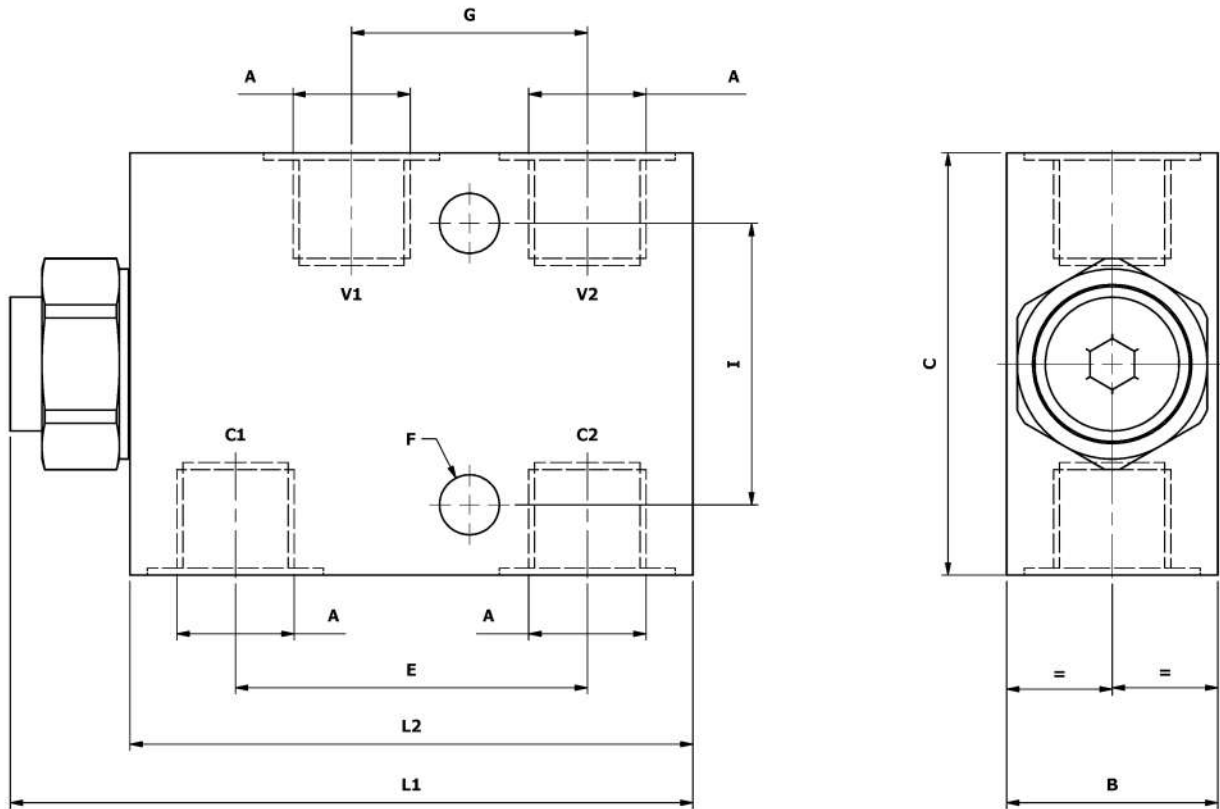
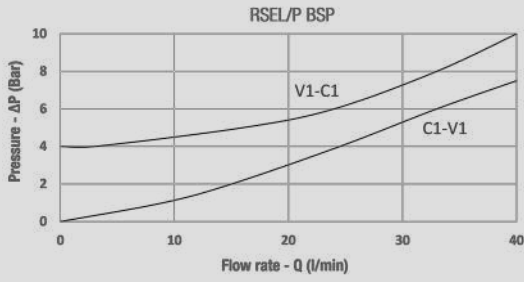
Connect V1 to the power supply, C1 to the side of the actuator to be controlled, C2 and V2 can be connected to the actuator and to the power supply indifferently.

The flow is free from V1 to C1 and block flow in the opposite direction. When pilot pressure is applied to C2 or V2 ports, it allows the return flow from C1 to V1.

UPON REQUEST:

Special treatments and zinc plating.

PERDITE DI CARICO
PRESSURE DROPS CURVES



QUOTE / DIMENSIONS

TIPO / TYPE	A BSP	B	C	E	F	G	I	J	L1	L2	PESO WIGHT kg
RSEL/P 38	3/8	35	60	49	6,5	32	40	33	95	83	0,520

CODICI / CODES

TIPO / TYPE	CODICE / CODE	PRESSIONE MAX PRESSURE	PORTATA MAX MAX FLOW	RAPP. PILOTAGGIO PILOT RATIO
RSEL/P 38	328 2120 000	260 bar	35 l/min	1:7