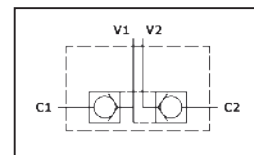


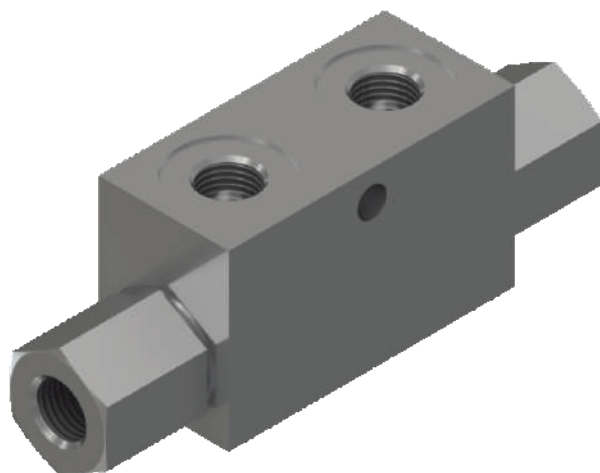
VALVOLA DI BLOCCO PILOTATA DOPPIO EFFETTO

DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVE

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



SERIE BSP



VALVOLE E COMPONENTI
VALVES AND COMPONENTS

VRDE
BSP

APPLICAZIONE:

È utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambe le direzioni.

NOTE COSTRUTTIVE:

Corpo: acciaio zincato

Componenti interni: acciaio zincato e temprato

Tenuta: a spillo

Molle: 3 bar (1/4, 3/8 e 1/2) 0,5 bar (3/4)

O-Ring: NBR

O-Ring sul pilota.

Non ammette trafilamenti.

MONTAGGIO e FUNZIONAMENTO:

Collegare le uscite C1 e C2 all'attuatore e le uscite V1 e V2 all'alimentazione. Il flusso passa libero da V1 a C1 alimentando il cilindro collegato, contemporaneamente il pilota interno, apre il ritegno sulla bocca opposta C2 e ne permette il ritorno del flusso libero verso V2. Alimentando V2 si ottiene l'operazione contraria.

A RICHIESTA:

Rapporti di pilotaggio fuori standard - Molle 0,5 e 6 bar

Senza O-Ring sul pilota - Zincature e trattamenti speciali

Versione in acciaio inossidabile.

APPLICATION:

The use of this valve is to block a cylinder in both directions.

FEATURES:

Body: zinc-plated steel

Internal components: zinc-plated and hardened steel

Type: poppet

Springs: 3 bar (1/4, 3/8 and 1/2) 0,5 bar (3/4)

O-Ring: NBR

O-Ring seal on the pilot.

It does not allow any leakage.

MOUNTING AND OPERATION:

Connect the C1 and C2 ports to the actuator and the V1 and V2 ports to the power supply. The flow passes free from V1 to C1 supplying the connected cylinder. At the same time, the internal pilot opens the relief on the opposite port C2 and allows the return of the free flow towards V2. Supplying V2, the opposite operation is obtained.

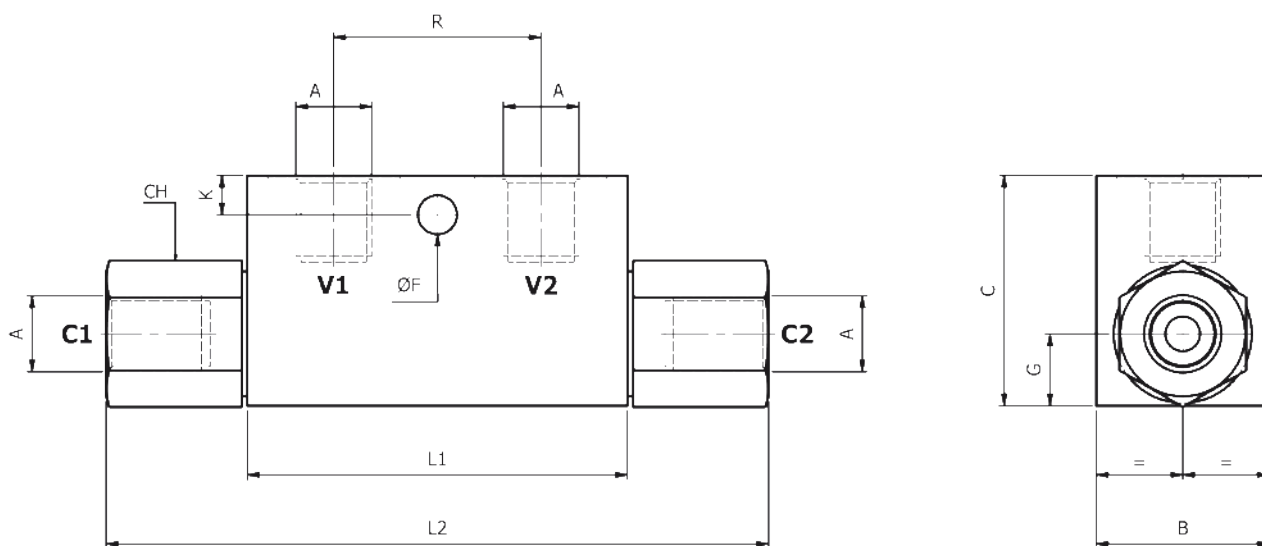
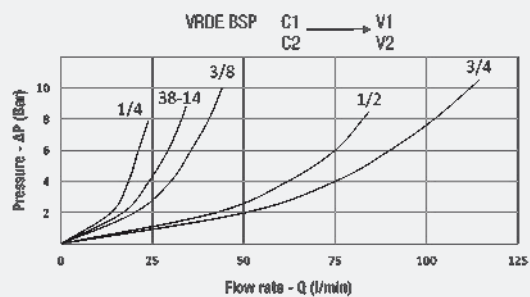
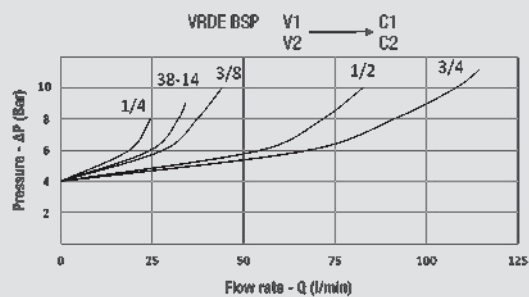
UPON REQUEST:

Non standard pilot ratio - 0.5 and 6 bar Springs

No O-Ring on the pilot - Special treatments

Stainless steel version.

PERDITE DI CARICO
PRESSURE DROPS CURVES



QUOTE / DIMENSIONS

TIPO / TYPE	A BSP	B	C	ØF	G	K	L1	L2	R	CH	PESO WIGHT kg
VRDE/L 14	1/4	30	40	6,8	12,5	6,8	66	115	36	22	0,640
VRDE/L 38	3/8	35	50	6,8	21	9	81	139	40	30	1,200
VRDE/L 12	1/2	35	50	6,8	21	9	81	152	38	30	1,170
VRDE/L 34	3/4	40	60	8,5	22	15	100	192	50	36	1,900
VRDE/L 38-14	3/8	30	40	6,8	12,5	8	66	115	36	22	0,610

CODICI / CODES

TIPO / TYPE	CODICE / CODE	PORTATA MAX MAX FLOW	RAPP. PILOTAGGIO PILOT RATIO	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE
VRDE/L 14	320 1121 000	30 lit/min	1:5,5	350 bar
VRDE/L 38	320 2121 000	45 lit/min	1:4	350 bar
VRDE/L 12	320 3121 000	45 lit/min	1:4	350 bar
VRDE/L 34	320 4121 000	60 lit/min	1:4	210 bar
VRDE/L 38-14	320 5121 000	30 lit/min	1:5,5	350 bar