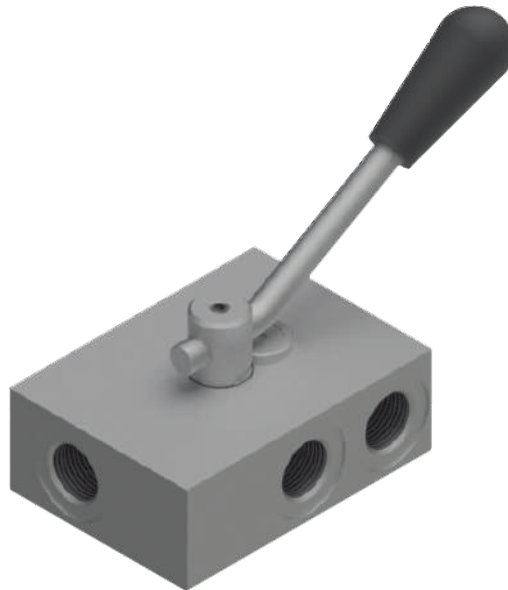
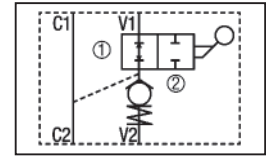


VALVOLA DI BLOCCO PILOTATA A SEMPLICE EFFETTO CON RUBINETTO SINGLE PILOT OPERATED CHECK VALVE WITH HAND LEVER

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



APPLICAZIONE:

È utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in un'unica direzione e renderlo insensibile alle forze esterne. Il passaggio del flusso in senso inverso avviene con un comando pilota. L'uso del rubinetto permette di escludere o alimentare l'attuatore. Questa versione è molto utilizzata negli stabilizzatori in quanto molto affidabili.

NOTE COSTRUTTIVE:

Corpo: alluminio
Componenti interni: acciaio zincato e acciaio temprato
Molle: 0,5 bar
O-Ring: NBR
Non ammette trafilamenti.

MONTAGGIO E FUNZIONAMENTO:

Collegare V2 con l'attuatore e V1 con la sua alimentazione. L'altra uscita dell'attuatore ed il comando pilota possono essere collegati indifferentemente con C1 e C2.
Con la leva in posizione 1, alimentando V1 il flusso è libero da V1 a V2 mentre alimentando indifferentemente C1 o C2 l'attuatore viene sbloccato e ritorna alla posizione di partenza.
Con la leva in posizione 2, la valvola e il cilindro sono isolati dall'impianto.

A RICHIESTA:

Rapporti di pilotaggio fuori standard - Corpo in acciaio
Zincature e trattamenti speciali.

APPLICATION:

The use of this valve is to block a cylinder in one directions and make it insensitive to external forces. The flow in the reverse direction occurs with a pilot command. The hand lever allows to exclude or power the actuator. This version is widely used in lorry cranes because they are very reliable.

FEATURES:

Body: aluminum
Internal components: zinc-plated and hardened steel
Springs: 0,5 bar
O-Ring: NBR
It does not allow any leakage.

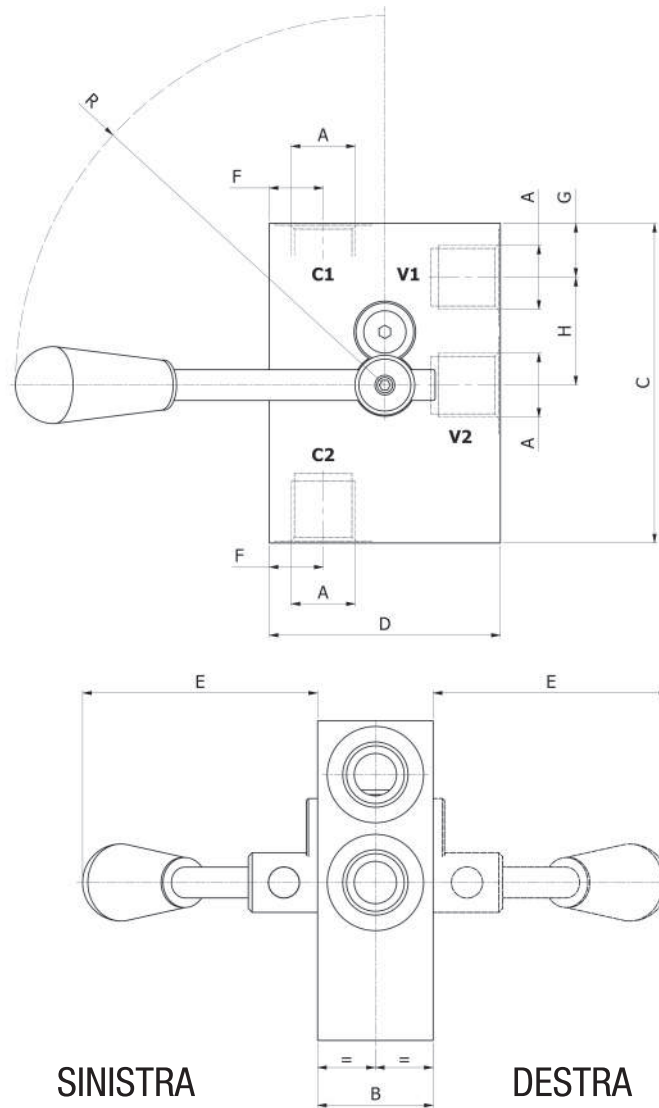
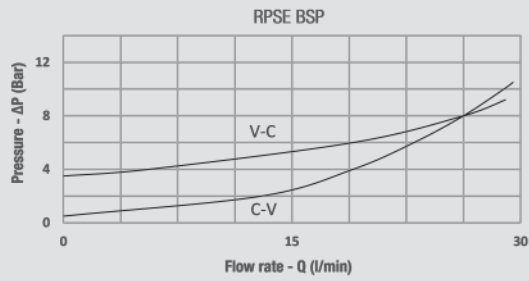
MOUNTING AND OPERATION:

Connect V2 with the actuator and V1 with the power supply. The other port of the actuator and the pilot command can be connected indifferently with C1 and C2.
With the lever in position 1: supplying V1, the flow is free from V1 to V2. Supplying C1 or C2 indifferently, the actuator is released and returns to the starting position.
With the lever in position 2, the valve and the cylinder are isolated from the system.

UPON REQUEST:

Non standard pilot ratios - Stell body
Special treatments and zinc plating.

PERDITE DI CARICO
PRESSURE DROPS CURVES



QUOTE / DIMENSIONS

TIPO / TYPE	A BSP	B	C	D	E	F	G	H	R	PESO WIGHT kg
RPSE 3/8	3/8	30	83	60	46	14	14	28	95	0.480

CODICI / CODES

Destra / Right

TIPO / TYPE	CODICE / CODE	PRESSIONE MAX PRESSURE	PORTATA, MAX MAX FLOW	RAPP. PILOTAGGIO PILOT RATIO
RPSE 3/8 R	720 2110 000	260 bar	30 l/min	1:4

Sinistra / Left

TIPO / TYPE	CODICE / CODE	PRESSIONE MAX PRESSURE	PORTATA, MAX MAX FLOW	RAPP. PILOTAGGIO PILOT RATIO
RPSE 3/8 L	720 2120 000	260 bar	30 l/min	1:4